**ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ЛИСКИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**ПОЧЕПСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**ПОЧЕПСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

от 30 октября 2017г. №117

с. Почепское

**О ПРИНЯТИИ ПРОГРАММЫ** **КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ** **ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОЧЕПСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛИСКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2017 – 2027ГОДЫ**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Почепского сельского поселения, Генеральным планом Почепского сельского поселения администрация Почепского сельского поселения Совет народных депутатов Почепского сельского поселения **р е ш и л:**

1. Принять прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы.

2. Решение вступает в силу со дня подписания.

3. Контроль за исполнением решения оставляю за собой.

Председатель Совета народных депутатов

Почепского сельского поселения В.А.Ковалев

Глава Почепского сельского поселения В.И.Бокова

Принята

решением Совета народных депутатов

Почепского сельского поселения

от 30.10.2017 года № 117

**ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области»

**Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование  программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 г.г. |
| **Основания для разработки  Программы** | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»  - Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации  - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Устав Почепского сельского поселения  - Генеральный план Почепского сельского поселения  - Схема территориального планирования Воронежской области |
| **Заказчик Программы** | Администрация Почепского сельского поселения  Адрес:397941 Воронежская область Лискинский район с. Почепское ул. Садовая,8 |
| **Основной разработчик**  **Программы** | Администрация Почепского сельского поселения  Адрес:397941 Воронежская область Лискинский район с. Почепское ул. Садовая,8 |
| **Основные цели Программы** | Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| **Задачи Программы** | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| **Целевые показатели** (**индикаторы)**  **Развития транспортной инфраструктуры** | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;  - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %. |
| **Сроки и этапы реализации**  **Программы** | Программа разрабатывается на срок 10 лет!!!  Мероприятия Программы охватывают период с 2017по 2027годы  Этапы реализации мероприятий Программы не выделяются |
| **Основные мероприятия Программы** | Мероприятия по  - проектированию  - строительству  - реконструкции  - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | В результате реализации мероприятий Программы к 2027году ожидается:  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -повышение безопасности дорожного движения  - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 38928,6 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:  2017 год- 2172тыс. руб.  2018 год- 4414.тыс. руб.  2019 год- 4300тыс. руб.  2020 год - 4000тыс. руб.  2021год-4400 тыс.руб.  2022 год- 4500 тыс. руб.  2023 год- 4700 тыс. руб.  2024 год- 4800 тыс. руб.  2025год – 5000 тыс. руб.  Источник финансирования Программы - бюджет Почепского сельского поселения |

1. **Общие положения**

**Пример изложения раздела (кратко):**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Почепского сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально­-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельского. поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Почепского сельского. поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Почепского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Почепского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование

- строительство

-реконструкция

- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.
3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

1. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения на 2017-2027.годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ

- Федерального закона от 29.12.2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

- Федерального закона от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Генерального плана Почепского сельского поселения

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Почепского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения**
   1. **Положение Почепского сельского поселения**

**в структуре пространственной организации Воронежской области**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;
* состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Почепского сельского поселения входит в состав территории Лискинского муниципального района Воронежской области, расположена в западной его части, занимает площадь9200 кв. км., административный центр – с.Почепское. На северо-востоке Почепское сельское поселение граничит с Тресоруковским сельским поселением, на востоке – со Сторожевским сельским поселением, на юго-востоке – с Давыдовским городским поселением, на западе – со Старохворостанским сельским поселением..

В состав поселения входят территории четырех населенных пунктов:

|  |  |
| --- | --- |
| №  п/п | Наименование  населенного  пункта |
| 1. | с. Почепское |
| 2. | С.Дмитриевка |
| 3. | С.Ермоловка |
| 4. | Х.Луговой |

К отдаленным населенным пунктам относятся:

* х.Луговой- расстояние до центра поселения - 10 км
* с.Ермоловка - 7 км.

Современная планировочная ситуация Почепского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

-географического положения поселения;

-природных условий и ресурсов;

- хозяйственной деятельности;

- исторически сложившейся системы расселения.

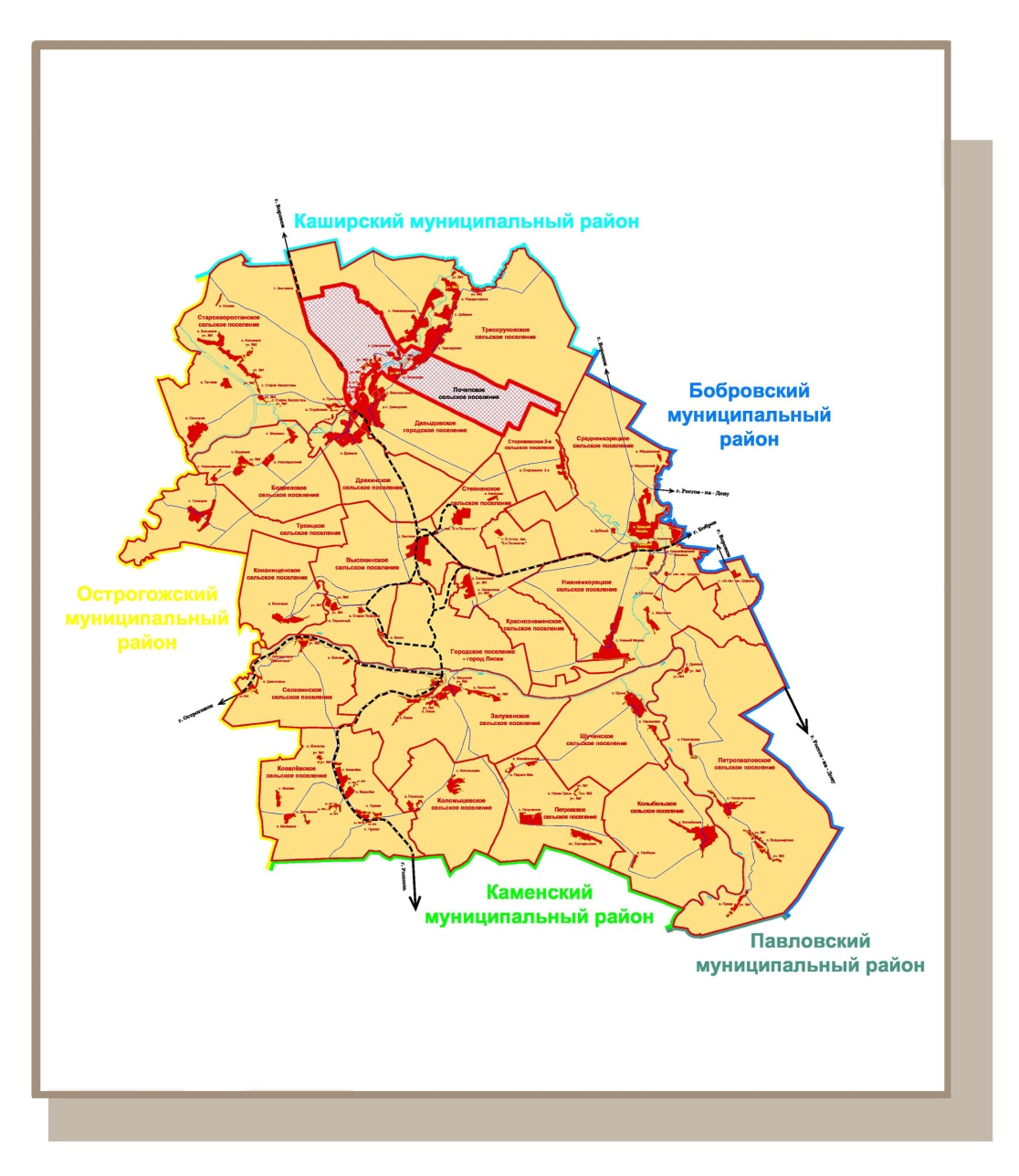
Территория поселения освоена равномерно. Система расселения сформирована тремя планировочными осями.

Первая из которых – областная трасса Лиски- Почепское, на которой расположен административный центр существующего поселения – (с.Почепское)

Вторая - областная трасса Лиски- Ермоловка, Лиски-Дмитриевка ( с.Ермоловка, с. Дмитриевка);

Третья - природная планировочная ось – дорога местного значения, вдоль которой расположены ряд населенных пунктов (х. Луговой).

**Карта Лискинского муниципального района**



* 1. **Социально-экономическая характеристика Почепского сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области**

Одним из показателей экономического развития Почепского селського поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Почепского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 2364 человека. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения Почепского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **населенного**  **пункта** | **Население,**  **кол-во**  **человек** |
| 1 | с. Почепское | 1070 |
| 2 | С.Дмитриевка | 276 |
| 3 | С.Ермоловка | 725 |
| 4 | Х.Луговой | 293 |
| **Всего** |  | 2364 |

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Почепского сельского поселения.**

Развитие транспортной системы Почепского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Почепского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Лискинского муниципального района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Почепского сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

**Железнодорожный транспорт** - в настоящее время на территории Почепского сельского поселения железнодорожная сеть представлена дорогой Лиски –Воронеж. По ней осуществляются пассажирские и грузовые перевозки.

**Водный транспорт** - на территории Почепского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** не осуществляются.

* 1. **Характеристика сети дорог Почепского сельского поселения**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Почепского сельского поселения достаточно развита. Основными транспортными осями Почепского сельского поселения являются магистральные улицы поселения. К ним относятся:с. Почепское- ул.Луговая, Советская, Садовая, Колхозная, Коммунистическая, Заречная, Чапаева, Красноармейская, пер. Гагарина, ул. Полевая, с. Дмитриевка – ул.Огородняя, Октябрьская, Юбилейная, с. Ермоловка- ул.Круглая, Народная, Колхозная, Школьная, Новая, Зеленая, Подгорная,х. Луговой – ул. Солнечная, Рабочая, Железнодорожная.

Кроме сети улиц поселения существует система магистралей районного значения. Магистральные улицы районного значения предусматривают пропуск смешанных видов транспорта, включая общественный.

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистралями поселения и района.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный**  **номер дороги** | **Наименование дорог** | **Протяженность (км)** | **Тип покрытия**  **(ц/б, а/б,перех, грунт)** |
| 1 | 20 621 448 ОП МП 01 | с. Почепское ул. Луговая | 2200 | асфальт |
| 2 | 20 621 448 ОП МП 02 | с. Почепское, ул. Советская | 2100 | асфальт |
|  | 20 621 448 ОП МП 03 | с. Почепское, ул. Садовая | 1000  100 | Асфальт,  щебень |
|  | 20 621 448 ОП МП 04 | с. Почепское, ул. Колхозная | 2000 | асфальт |
|  | 20 621 448 ОП МП 05 | с. Почепское, ул. Коммунистическая | 1900 | асфальт |
|  | 20 621 448 ОП МП 06 | с. Почепское,ул. Заречная | 3800 | щебень |
|  | 20 621 448 ОП МП 07 | с. Почепское, ул. Чапаева | 2300 | асфальт |
|  | 20 621 448 ОП МП 08 | с. Почепское, ул. Красноармейская | 2100 | щебень |
|  | 20 621 448 ОП МП 09 | с. Почепское, пер. Гагарина | 1700 | щебень |
|  | 20 621 448 ОП МП 10 | с. Дмитриевка, ул. Октябрьская | 2000 | щебень |
|  | 20 621 448 ОП МП 11 | с. Дмитриевка, ул. Огородняя | 1000 | щебень |
|  | 20 621 448 ОП МП 12 | с. Ермоловка, ул. Колхозная | 1500 | щебень |
|  | 20 621 448 ОП МП 13 | с. Ермоловка, ул. Круглая | 2100 | щебень |
|  | 20 621 448 ОП МП 14 | с.Ермоловка, ул.Народная | 2200 | щебень |
|  | 20 621 448 ОП МП 15 | с. Ермоловка, ул. Школьная | 1600 | асфальт |
|  | 20 621 448 ОП МП 16 | с. Ермоловка, ул. Новая | 2700 | асфальт |
|  | 20 621 448 ОП МП 17 | с. Ермоловка, ул. Зеленая | 4500 | асфальт |
|  | 20 621 448 ОП МП 18 | с. Ермоловка, ул. Подгорная | 3000 | асфальт |
|  | 20 621 448 ОП МП 19 | х. Луговой, ул. Солнечная | 1100 | щебень |
|  | 20 621 448 ОП МП 20 | х. Луговой, ул. Рабочая | 1000 | грунт |
|  | 20 621 448 ОП МП 21 | х. Луговой, ул. Железнодорожная | 1800 | щебень |
|  | 20 621 448 ОП МП 22 | с. Почепское, ул. Березовая Роща | 1400 | грунт |
|  | 20 621 448 ОП МП 23 | х. Луговой – подъезд к мосту | 550 | щебень |
|  | 20 621 44 8ОП МП 24 | х.Луговой- п. Давыдовка | 3500 | щебень |
|  | 20 621 448 ОП МП 25 | с. Ермоловка- подъезд к кладбищу ( ул. Подгорная) | 850 | грунт |
|  | 20 621 448 ОП МП 26 | с. Почепское подъезд к кладбищу (ул. Коммунистическая) | 800 | грунт |
|  | 20 621 448 ОП МП 27 | с. Почепское до с. Дмитриевка | 2000 | щебень |
|  | 20 621 448 ОП МП 28 | с. Дмитриевка –подъезд к ремонтно- мастерской базе | 2500 | грунт |
|  | 20 621 448 ОП МП 29 | с. Ермоловка- с. Дмитриевка дорога к кладбищу | 7000 | грунт |
|  | 20 621 448 ОП МП 30 | Дорога с. Почепское- с. Ермоловка | 3500 | грунт |
|  | 20621 448 ОП МП 31 | Х. Луговой от ул. Солнечная до ул. Рабочая | 5000 | грунт |
|  | 20621 448 ОП МП 32 | С. Ермоловка- дорога от ул. Подгорная до ул. Колхозная | 2850 | грунт |
|  | 20621 448 ОП МП 33 | С. Почепское – дорога от ул. Садовая до ул. Заречная | 1750 | грунт |
|  | 20621 448 ОП МП 34 | С. Ермоловка- дорога от ул. Зеленая до ул. Новая, | 1150 | грунт |
|  | 20621 448 ОП МП 35 | С. Почепское дорога от ул. Спортивная до ул. Березовая Роща | 1350 | грунт |
|  | 20621 448 ОП МП 36 | С. Ермоловка дорога от ул. Колхозная до ул. Новая | 1150 | грунт |
|  |  | ИТОГО: | 79950 |  |

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации Почепского сельского поселения № 61 от 28.12.2010 года «Об утверждении перечня автомобильных дорог

общего пользования» ( в ред. от 10.04.2013 г. № 23, в ред. от 27.11.2013 года № 108 17.03.2014 № 26, № 111 от 27.10.2015г).

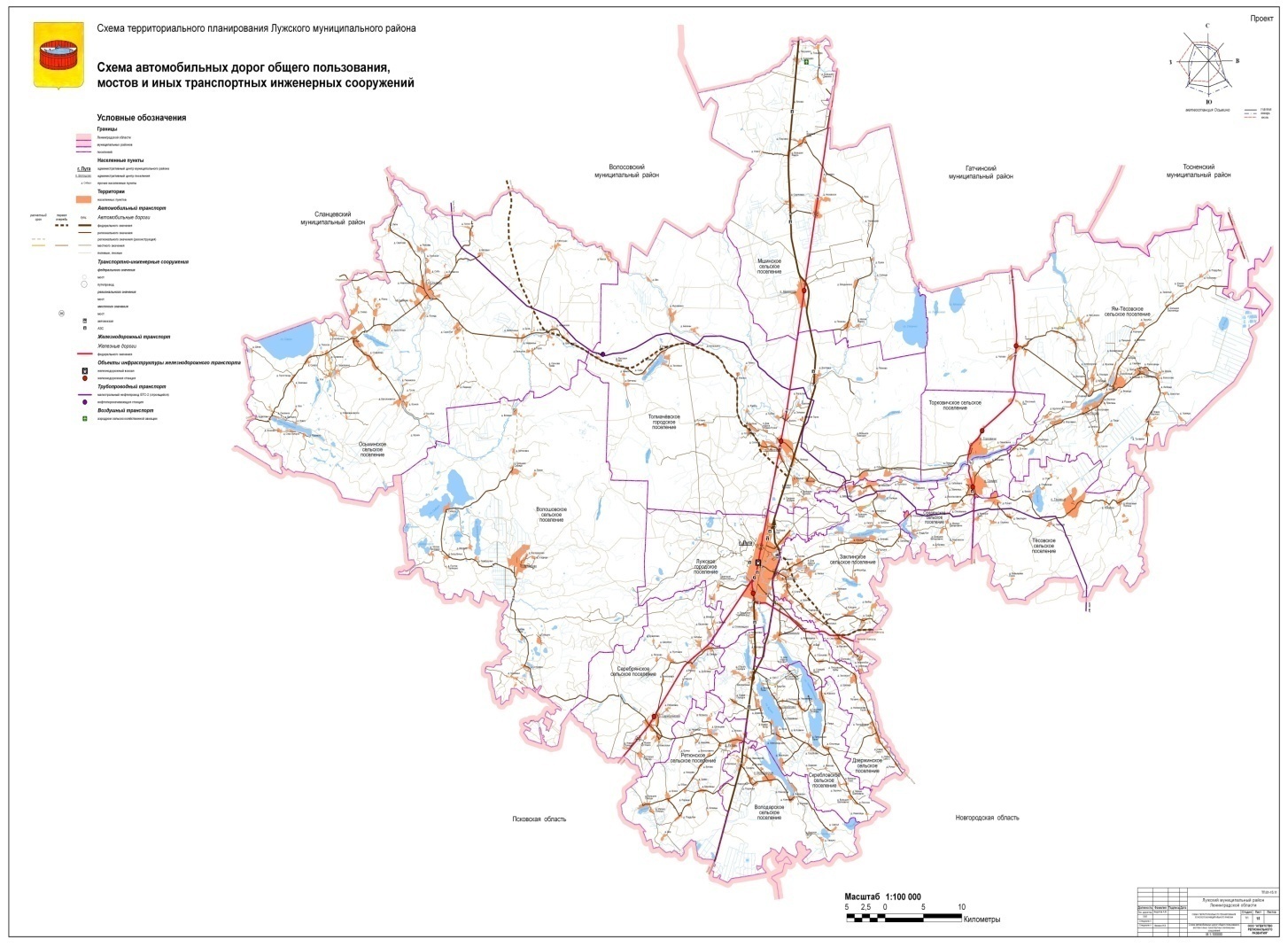
**Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный**  **номер дороги** | **Наименование дорог** | **Протяженность (км) по поселению** | **Тип покрытия**  **(ц/б, а/б,перех, грунт)** |
| 1 |  | С. Почепское- ул. Полевая, ул. Спортивная |  | асфальт |
| 2 |  | С. Ермоловка – ул. Колхозная. | 2.95 | асфальт |
| 3 |  | С.Дмитриевка – ул. Юбилейная, ул. Октябрьская | 7.97. | асфальт |
|  | **ИТОГО:** |  |  |  |

**Перечень автомобильных дорог федерального значения, проходящих в границах поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный**  **номер дороги** | **Наименование**  **дорог** | **Протяженность (км) по поселению** | **Тип покрытия** |
| 1 | - | - | - |  |
| 2 |  |  |  |  |
|  | **ИТОГО:** |  |  |  |

**Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения**

****

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Почепского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации**

**Почепского сельского .поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2016 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Уровень автомобилизации населения на территории Почепского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Показатели** | **2015 год**  **(факт)** | **2016 год**  **(факт)** | **2017 год**  **(оценка)** |
| 1. | Общая численность населения, чел. | 2364 | 2365 | 2364 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 463 | 471 | 487 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 195 | 199 | 206 |

* 1. **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Почепского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами Давыдовка-Кулешовка, Давыдовка-Алемна.

В Почепском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок к садоводческим товариществам.

Для доставки детей организован школьный автобус( в х. Луговой)

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (тротуарная плитка). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

* 1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Почепского сельского поселения **зарегистрировано 3 ДТП (в 2015 году -4 ДТП).** Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;

- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Почепского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

В данном разделе приводятся технико – экономические показатели генерального плана поселения

**Основные технико-экономические показатели Почепского сельского поселения.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единицы  измерения | Современное  состояние | Расчетный срок |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **1.** | **Территория** | | | |
| 1.1. | Общая площадь земель в установленных границах | га | 8390 | 8390 |
|  | из них: | га |  |  |
|  | -земли населенных пунктов | га | 517 | 649,5 |
|  | -земли сельскохозяйственного назначения | га | 7784 | 7916,5 |
|  | -земли промышленности, связи, энергетики, обороны | га | 59 | 59 |
|  | -земли лесного фонда | га | - | - |
|  | -земли водного фонда | га | 30 | 30 |
|  | -земли особо охраняемых территорий | га | - | - |
|  | -земли запаса | га | - | - |
| 1.2. | Из общего количества земель | га |  |  |
|  | - земли федеральной собственности | га | 30 | 30 |
|  | - земли областной собственности | га | 59 | 59 |
|  | - земли муниципальной собственности | га | 2550 | 2550 |
|  | - земли в собственности юридических лиц | га | - | - |
|  | - физических лиц | га | 5751 | 5751 |
| **2.** | **Население** | | | |
| 2.1**.** | Численность населения | чел. | 2364 | 2408 |
| 2.2. | Показатели движения населения |  |  |  |
|  | прирост | чел. | 42 | 38 |
|  | убыль | чел. | - | - |
| 2.3. | Возрастная структура населения: |  |  |  |
|  | - дети до 16 лет | чел. | 485 | 482 |
|  | - население в трудоспособном возрасте (мужчины 16-59 лет, женщины 16-54 лет) | чел. | 1238 | 1252 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
|  | - население, старше трудоспособного возраста | чел. | 644 | 650 |
| **3.** | **Жилищный фонд** | | | |
| 3.1. | Жилищный фонд - всего | тыс. м2.общ.  пл. | 85,9 | 113,9 |
|  | в том числе |  |  |  |
|  | в государственной и муниципальной собственности | тыс. м2.общ.  пл. | - | - |
| 3.2. | Из общего жилого фонда |  |  |  |
|  | в многоэтажных многоквартирных домах | тыс. м2.общ.  пл. | - | - |
|  | в индивидуальных жилых домах | тыс. м2.общ.  пл. | 85,9 | 113,9 |
| 3.3. | Жилищный фонд с износом более 70 % | тыс. м2.общ.  пл. | - | - |
| 3.4. | Обеспеченность жилого фонда: |  |  |  |
|  | - водопроводом | % | 16 | 100 |
|  | - канализацией | % | - | 100 |
|  | - газоснабжением | % | 90 | 100 |
|  | - ваннами и душем | % | - | 100 |
|  | - центральным отоплением | % | - | 100 |
| 3.5. | Средняя обеспеченность населения общей площадью | м2/чел. | 36,6 | 47 |
| **4.** | **Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения.** | | | |
| 4.1. | Детские сады | мест | 25 | 80 |
| 4.2. | Общеобразовательные  школы | мест | 120 | 310 |
| 4.3. | Медицинские учреждения: |  |  |  |
|  | Сельская больница | койко-мест | - | - |
|  | ФАП | пос/см | 1 | 1 |
|  | Врачебная амбулатория | пос/см | 15 | 4 пос\см |
| 4.4. | Аптеки | м2 общей пл. | - | - |
| 4.5. | Учреждения культуры и  искусства (клуб) | мест | 410 | 237 |
| 4.6. | Спортивный зал и стадион | количество | 5 | 4 |
| 4.7. | Магазины продовольственных  товаров - всего | м2торг.площ. | 1557 | 1557 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 4.8. | Магазины непродовольственных  товаров - всего | м2торг. площ. | 145 | 160 |
| 4.9. | Предприятия общественного  питания | пос. мест | 20 | 95 |
| 4.10. | Предприятия бытового  обслуживания | раб. мест | - | 10 |
| 4.11. | Банно-оздоровительный комплекс | помыв. мест | - | 25 |
| 4.12. | Филиал сбербанка | м2 | 1 | 27 м2 |
| 4.13. | Отделение связи (почта) | количество | 2 | 2 |
| 4.14. | Библиотеки | тыс. ед. хранения | 17500 | 9130 |
| **5.** | **Транспортная инфраструктура.** | | | |
| 5.1. | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 80.0 | 80.0 |
| 5.2. | Обеспеченность население индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 чет) | автомобилей | 529 | 529 |
| **6.** | **Зоны специального назначения.** | | | |
| 6.1. | Общее количество кладбищ | единиц | 5 | 5 |
| 6.2. | Районный пункт сбора, накопления и первичной сортировки ТБО/ Площадка под усовершенствованную свалку | единиц | - | 3 |
| 6.3. | Скотомогильники | единиц | 1 | 1 |
| 7. | **Водоснабжение.** | | | |
| 7.1. | Водоподведение — всего | тыс. м3/сут | 0,601 | 0,611 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | на хозяйственно-питьевые нужды | тыс. м3/сут | 0,541 | 0,611 |
|  | на производственные нужды | тыс. м3/сут | 0,06 | - |
| 7.2. | Вторичное использование воды | % | - | - |
| 7.3. | Производительность водозаборных сооружений | тыс. м3/сут | 3,12 | 1,68 |
| 7.4. | В том числе водозаборов подземных вод | тыс. м3/сут | 3,12 | 1,68 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 7.5. | Среднесуточное водопотребление на 1 чел. | л/сут на чел. | 230 | 230 |
|  | В том числе на хозяйствненно-питьевые нужды | л/сут на чел. | 230 | 230 |
| 7.6. | Протяженность сетей | км | 1,5 | - |
| 8. | **Канализация.** | | | |
| 8.1. | Общее поступление сточных вод | тыс. м3/сут | 0,601 | 0,611 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | на хозяйственно-питьевые нужды | тыс. м3/сут | 0,541 | 0,611 |
|  | производственные сточные воды | тыс. м3/сут | 0,06 | - |
| 8.2. | Производительность очистных сооружений канализации | тыс. м3/сут | - | - |
| 8.3. | Протяженность сетей | км | - | - |
| 9. | **Электроснабжение.** | | | |
| 9.1. | Протяженность сетей | км | 69,04 | 69,04 |
| 10. | **Теплоснабжение.** | | | |
| 10.1. | Производительность централизованных источников теплоснабжения | Гкал/год | 61,1 | 61,1 |
|  | в том числе: |  |  |  |
| 10.2. | ТЭЦ (АТЭС, АСТ) | Гкал/год | - | - |
| 10.3. | районные котельные | Гкал/год | 60,7 | 60,7 |
| 11. | **Газоснабжение.** | | | |
| 11.1. | Удельный вес газа в топливном балансе города, другого поселения | % | 100 | 100 |
| 11.2. | Потребление газа | млн. м3/год | 2,69 | 2,69 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | на коммунально-бытовые нужды | млн. м3/год | 1,66 | 1,66 |
|  | на производственные нужды | млн. м3/год | 1,03 | 1,03 |
| 11.3. | Источник подачи газа АГРС с.Лиски | млн. м3/год | 700,8 | 700,8 |
| 11.4. | Протяженность сетей уличных | км | 75 | 75 |
| 12. | **Связь.** | | | |
| 12.1. | Обеспеченность населения телефонной сетью общего пользования | номеров на 100 семей | 73 | 73 |

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ

2.Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

3.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

4.Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

5.Устав Почепского сельского поселения

6.Генеральный план Почепского сельского поселения

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Почепского сельского поселения**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Почепского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая/средняя/низкая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет/не позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 19500руб.

- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно;

**Демографический прогноз**

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится, продолжится рост числа жителей за счет городского населения.

**Экономический прогноз**

Развитие Почепского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов .

Устойчивое экономическое развитие Почепского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Почепского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Почепском сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Почепского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 80 тыс.км.;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения,\_- 1 км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог,0 км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог,0 км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог,0 км.;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 23.3 км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 29%.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 45 автомобилей на 1000. жителей, в 2018 году-48 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Почепского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2027году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 220 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до …… ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** |
| 1. | Общая численность населения, тыс. чел. | 2364 | 2370 | 2380 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 712 | 720 | 730 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 30 | 31 | 31 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации вариант**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

**5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**Мероприятия по развитию сети дорог Почепского сельского поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Почепского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Почепского сельского поселения

**Перечень**

**программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **мероприятия** | **Мощность** | **Сроки**  **реализации** |
| 1. | Ремонт автомобильной дороги по улице Садовая | 1000 м | 2017 |
| 2. | Устройство щебеночных дорог по ул.Рабочая | 1500м | 2018 |
| 3. | Ямочный ремонт по улицам поселка | 8000кв.м | 2017-2027 |
| 4. | Разработка проектно-сметной документации | 8800 м | 2019 |
| 5. | Строительство дороги в асфальте по ул. Красноармейская | 1000м | 2019 |
| 6. | Строительство дороги в асфальте по пер.Гагарина | 600м | 2020 |
| 7. | Строительство дороги в асфальте по ул.Огородняя | 1000м | 2021 |
| 8 | Строительство дороги в асфальте поул.Октябрьская | 1000м | 2022 |
| 9 | Строительство дороги в асфальте по ул.Солнечная | 1200м | 2023 |
| 10 | Строительство дороги в асфальте по ул.Рабочая | 1500м | 2024 |
| 11 | Строительство дороги в асфальте по ул.Железнодорожная | 2500м | 2025 |

**6.Оценка объемов и источников финансирования**

**мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объем финансирования Программы составляет 38928.6тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Почепског сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Почепского сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование индикатора** | **Единица измерения** | **Показатели по годам** | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | Последующие годы |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 1 | 2 | 1.5 | 7.8 |
| 5. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 36.7 | 38.7 | 40.2 | 48 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 0.45 | 0.48 | 0.50 | 0.6 |

**8. Предложения**

**по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Почепского сельского поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Почепского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.

Приложение № 2

к решению Совета народных депутатов

Почепского сельского поселения

Лискинского муниципального района

Воронежской области

от «02» октября 2017 г. № 115

**Порядок учета предложений по проекту решения Совета народных депутатов Почепского сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области « Комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы» и участия граждан и иных заинтересованных лиц в его обсуждении.**

1. С момента обнародования проекта решения Совета народных депутатов Почепского сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы » (далее — проект Программы Комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы»), в течение установленного срока, заинтересованные лица вправе направлять в рабочую группу по подготовке проекта Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы» (далее – рабочая группа) свои предложения.

2. Предложения направляются по почте с пометкой «В рабочую группу по подготовке проекта Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы» по адресу: 397941, Воронежская область, Лискинский район, с.Почепское (Почепское сельское поселение), ул. Садовая, д.8 или по электронной почте на адрес: [pochepskoe.liski@govvrn.ru](mailto:pochepskoe.liski@govvrn.ru) в срок до «29» октября 2017 г.

3. Предложения по проекту Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы» должны быть за подписью юридического лица или гражданина, их изложившего, с указанием обратного адреса и даты подготовки предложений.

4. Предложения могут содержать любые материалы (как на бумажных, так и магнитных носителях). Направленные материалы возврату не подлежат.

5. Предложения, поступившие в рабочую группу после истечения установленного срока, неподписанные предложения, а также предложения, не имеющие отношения к подготовке проекта Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы» не рассматриваются.

6. Жители Почепского сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области, представители общественных объединений, организаций независимо от форм собственности, органов государственной власти, органов местного самоуправления и иные заинтересованные лица, в том числе направившие предложения по проекту Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы», вправе участвовать в обсуждении проекта на публичных слушаниях.

Глава Почепского

сельского поселения В.И.Бокова

АКТ

обнародования решения сессии Совета народных депутатов Почепского сельского поселения  
Лискинского муниципального района Воронежской области

от 02.10.2017года

02.10.2017 года. село Почепское

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия в составе Председателя Совета народных депутатов В.А.Ковалев, председателя комиссии В.И.Боковой, секретаря комиссии С.С.Коровкиной, членов комиссии: Т.И.Малаховой, А.Т.Гунькова составили настоящий акт в том, что 02.10.2017 года принято решение сессии Совета народных депутатов Почепского сельского поселения № 117 « Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Почепского сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы» .

размещено в местах, предназначенных для обнародования муниципальных правовых актов: внутренний стенд в здании администрации Почепского сельского поселения по ул. Садовая,8, в здании Почепской СОШ с. Почепское, ул.Садовая,2; в здании Ермоловской СОШ с. Ермоловка, ул.Школьная, 2 с целью доведения до сведения жителей, проживающих на территории Почепского сельского поселения.

В чем и составлен настоящий акт.

Председатель комиссии : В.И. Бокова

Председатель Совета народных депутатов: В.А. Ковалев

Секретарь комиссии: С.С.Коровкина

Члены комиссии: Т.И.Малахова

А.Т.Гуньков